

Příloha 2/C

Monitoring malých spalovacích zdrojů

Emka IV Koks

Plynné znečišťující látky

Hnědé uhlí, 29.11.2005

$$V_N = 146 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Znečišťující látka	Střední koncentrace c_N [mg.m ⁻³]	Střední koncentrace c_{rSN} [mg.m ⁻³]	Hmotnostní tok M [kg.h ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.t ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.GJ ⁻¹]
SO ₂	473 ± 149	1050 ± 331	0,069 ± 0,024	12,05	0,549
NO _x	265 ± 30	588 ± 66	0,039 ± 0,007	6,76	0,308
CO	2278 ± 71	5058 ± 158	0,333 ± 0,051	58,09	2,646
TOC	1865 ± 60	4140 ± 134	0,272 ± 0,042	47,54	2,166

Palivové dřevo, 30.11.2005

$$V_N = 135 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Znečišťující látka	Střední koncentrace c_N [mg.m ⁻³]	Střední koncentrace c_{rSN} [mg.m ⁻³]	Hmotnostní tok M [kg.h ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.t ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.GJ ⁻¹]
SO ₂	56 ± 53	154 ± 146	0,008 ± 0,007	1,00	0,058
NO _x	61 ± 29	167 ± 79	0,008 ± 0,004	1,08	0,063
CO	2619 ± 81	7174 ± 220	0,354 ± 0,054	46,53	2,716
TOC	1109 ± 37	3036 ± 102	0,150 ± 0,023	19,69	1,150

Dřevěné brikety, 1.12.2005

$$V_N = 152 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Znečišťující látka	Střední koncentrace c_N [mg.m ⁻³]	Střední koncentrace c_{rSN} [mg.m ⁻³]	Hmotnostní tok M [kg.h ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.t ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.GJ ⁻¹]
SO ₂	62 ± 54	141 ± 124	0,009 ± 0,008	1,34	0,079
NO _x	73 ± 31	168 ± 71	0,011 ± 0,005	1,59	0,094
CO	1680 ± 53	3855 ± 122	0,255 ± 0,039	36,49	2,159
TOC	274 ± 19	629 ± 44	0,042 ± 0,007	5,96	0,353

Směs paliv + domovní odpad, 2.12.2005

$$V_N = 136 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Znečišťující látka	Střední koncentrace c_N [mg.m ⁻³]	Střední koncentrace c_{rSN} [mg.m ⁻³]	Hmotnostní tok M [kg.h ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.t ⁻¹]	Výrobní emise E [kg.GJ ⁻¹]
SO ₂	99 ± 57	265 ± 153	0,014 ± 0,008	1,88	0,107
NO _x	167 ± 25	445 ± 68	0,023 ± 0,005	3,15	0,180
CO	1985 ± 62	5297 ± 166	0,270 ± 0,041	37,55	2,148
TOC	948 ± 33	2531 ± 88	0,129 ± 0,020	17,94	1,026

Střední hodnoty koncentrací znečišťujících látek jsou vypočteny pro dobu od začátku topného cyklu (zapálení kotle) až do jeho konce. Jako konec topného cyklu byl uvažován stav, kdy byl obsah kyslíku ve spalinách vyšší nežli 19 %.